

Malta Open 2014



Årets Malta Open hade lockat 42 deltagare från Malta, England, Kroatien, Holland, Belgien, Tyskland och inte minst 8 Svenskar. Vi åkte ner i gemensam trupp via Frankfurt och en relativt kort mellanlandning som gjorde att vårt bagage blev ett försenat ett dygn. Vi fick njuta av en härlig dag i huvudstaden Valletta och turista lite vilket gav oss lite mer kunskap om Malta och dess historia ☺.

Seglingarna äger rum på Mellieha Bay och banorna ligger i direkt anslutning till Hotellet där alla seglarna bor vilket var perfekt eftersom det är ett all inclusive hotell med bra standard på mat och rum till ett mycket bra pris. Även om seglingsplatsen bjöd på en hel del skiftande vindar så kan man sammanfatta det totala arrangemanget som mycket bra speciellt om vi haft samma förutsättningar som sista dagen de övriga dagarna. Merparten av oss hade även med fruarna detta år vilket var uppskattat och trots att det aldrig var någon jätte värme hade dom chans att njuta lite sol och turista. Jag uppskattade kvällarna i deras sällskap eftersom det inte bara blev båtsnack hela tiden!

När vi väl mottagit våra båtar så hade vi en träningsdag på oss innan seglingarna började och med rigg 3 nästan hela dagen vilket var nyttigt för oss. Svenskängnet först nere vid piren och sist upp visar att vi har en bra målsättning och en hög ambition. Även om vi förmodligen inte kommer segla mycket 3:a denna säsong så vet man i alla fall lite mer om hur man skall trimma den lille rackarn.

Fredag Dag 1,

Fredagen bjöd på Västlig bris 6-9 m/s ca och 2:a hela dagen. Detta var kanske inte den bästa riktningen på vinden med kraftiga skift och korta vågor. Man lyckades genomföra 9 kompletta race och tre seglare visade direkt att det ville slåss om första platsen. Glädjande nog var Brunte SWE98 en av dessa tillsammans med fjolårs vinnaren Tom Tushingham GBR51 samt tvåan Huub Gillisen NED99 få poäng skilde dem åt. Bosse SWE43 seglade väl upp till sina förväntningar och var stabil i mitten av A-heaten tillsammans med Stefan Lundqvist SWE160 som överraskade med att segla bra trots lite tid med båten och han slutade första dagen mycket bra. Tom SWE45 pendlade mellan A och B och fick mycket segling och trots en 2:a plats i A så var han 16:e efter första dagen. Håkan SWE118 och jag SWE59 fick aldrig till det riktigt och låg och pendlade mellan C och B vilket resulterade i 26 resp 29 plats, men vi hade flera dagar att putsa siffror!! Lasse SWE49 och BerntSWE12 kämpade i C men kom aldrig upp denna dag, det skall i alla fall tilläggas att de aldrig gav upp ☺.



Brunte i stöten SWE98

Lördag Dag 2,

Vindriktningen hade vridit över till Ost med ungefär samma styrka som dagen innan lite mer vågor men en jämnare bris eftersom den kom från havet. Vi hann genomföra ett race med alla heat och slutföra nästa C när en av de Maltesiska seglarna plötsligt föll ihop. Hjärtat hade stannat och trots att vi hade en sjuksyster på plats plus Bosses hustru Pia som också är syrra och de hjälptes åt att försöka återuppliva honom så gick det inte. Matthew Debono 34 år dödförklarades ett par timmar senare på sjukhuset och en tung sorg för alla inblandade var ett faktum. Seglingarna ställdes in denna dag av naturliga själ och man lovade att återkomma med ett besked morgonen efter om man kunde fortsätta tävlingen. Dessvärre var man även tvungen att ställa in även Söndagens seglingar eftersom vind och vågor hade ökat från NO och det inte ansågs säkert att sjösätta fölgebåten. Detta var säkert en kombination av motivation och mycket vågor men alla seglare hade full förståelse för detta.

Måndag Dag 4,

Efter ett starkt beslut att genomföra sista dagen så kunde man starta B heatet i NO bris 3-5 m/s med rigg 1 bra sjögång. Vinden började läggas sig och även sjön ganska snabbt och resten av dagen var det ettan som gällde. Figheten fortsatte mellan de tre i topp som även om fler seglare hade bra placeringar så var deras sämsta seglingar för bra för att någon annan skulle rå på dem. Huub NED99 vann med två ynka poäng före Tom GBR51 samt en mycket hedrande och stark 3:e plats av Brunte SWE98 och åker han ner i två år till så bör han statistiskt vinna med tanke på att han var 4:a förra året ☺. Bosse behöll sin 8:e plats endast en pinne efter Robert Grubitsa CRO68. Han var för övrigt den enda som prickade den placering han gissat på innan tävlingen började och helt nöjd som det verkade.

Tom SWE45 slutade 17:e efter att återigen pendlat mellan A och B hela dagen inte helt nöjd kanske men tyckte nog att han startade bra och seglade bra men hade lite otur i en del incidenter. Jag kämpade mig upp i A och stannade där med ett antal bra placeringar vilket hjälpte mig från förnedring till en hygglig 18:e plats endast 5 pinnar efter Tom. Jag var nöjd med denna dag eftersom jag tog 11 placeringar på 6 seglingar ☺. Håkan SWE118bättrade också på sin placering till en 22:a som han var hyggligt nöjd med han höll sig i B hela dagen och tog sig i slutet upp i A. Stefan SWE160 hade en sämre dag med en hel del båtstrul vilket dessvärre puttade ner honom bakom brorsan till en 23:e plats. Han har ändå visat att han är att räkna med framöver.

Lasse SWE46 slutade 37:a vilket han inte var riktigt nöjd med men detta ger träning och erfarenhet och tror att han måste varit nöjd med detta samt att hans lilla fru Vivecka hade en mysig vecka. Sist men inte minst Bernt SWE12 den enda 78 åring jag känner som fortfarande har talang och viljan att lära sig mer. Han

slutade 39:a men spikade ett C heat sista dagen vilket utlöste ett stor jubel i Svenskteamet.

Som sammanfattning kan man säga att vi trots det tragiska dödsfallet hade ett antal bra dagar och kul att se hur mycket vi hjälper varandra under dessa regattor jag hoppas att det blir fler som kommer ut och seglar några seglingar de närmsta åren. Detta ger mycket bra erfarenhet samt en möjlighet att se lite olika båtkonstruktioner. Just nu dominerar BritPop och Cheinz men andra exempel på spännande båtar var vinnaren ACE4 som var något smalare med mer kant och inte så mycket U form han gick fort i alla väder men **framför allt seglar han bra** vilket just nu känns som den viktigaste faktorn eftersom båtarna är så jämna 😊



Bernt vinner C heat

Ber om ursäkt at jag har så lite bilder men tror de andra tog fler på båtarna

Må väl

Jocce SWE59