IOM Region Stockholm Vintercup 2016-2017

Resultat efter 6 delregattor av totalt 6 planerade…
1 regatta per 4 regattor får räknas bort

Grattis Thomas till seger i VC 16-17.

	VC 1 -16	VC 2 -16	VC 3 -16	VC 4 -17	VC 5 -17	VC 6 -17
	Lidingö, Mölna	Nacka, Duvnäs	Lidingö, Mölna	**Inställd**	Ekudden	Mölna
	15/14/23/20/7/11	8/8/25/11/13/21	7/9/19/17/15	/6/0/0/17	7/12/13/18/21	/11/14/17/inst/21
Domare	98					
Seglingsvärd	98	46	5			
Biträdande SV		97				
Resultat	50 & 5	50	50			
Funktionär	57 & 5	97	101			

(Inom parantes) - q deltagare f år 2016, 2015, 2014, 20

Rank	Name	Nat	S #	Club	Typ	Poäng								
1	Thomas Enwall	SWE	50	SRSS	BritPOP	6	2	1	2		1	12		
2	Jocke Ameln	SWE	46	Havsörnarna	BritPOP	11	3	3	3		2	4		
3	Fredrik Edgren	SWE	84	SRSS	BritPOP!	13	4	2	8		4	3		
4	Bo Jonsson	SWE	43	SRSS	Amoress	13	1	9	8		3	1		
5	Claes Brunnhage	SWE	98	Havsörnarna	BritPOP!	14	1	4	1		8	12		
6	Mikael Carlberger	SWE	101	SRSS	V 9	26	8	9	4		5	12		
7	Claus Lindström	SWE	80	SRSS	Amoress	27	16	9	8		8	2		
8	Claes Liljeson	SWE	97	SKM	BritPOP	28	16	6	8		6	8		
9	Tom Olson	SWE	45	SRSS	BritPOP	30	7	5	5		8	5		
10	Jonas Magnusson	SWE	80	SRSS	V 9	30	5	9	8		8	12		
11	Lars Engstedt	SWE	29	SRSS	Pentyl 1.0	30	9	9	6		8	7		
12	Odd Lindkqist	SWE	96	SRSS	Amoress	31	6	9	8		8	12		
13	Håkan Lundqvist	SWE	158	SRSS	Pentyl.3	31	16	9	8		8	6		
20	Bo Wållberg	SWE	4	SRSS	Wållbergare	32	10	7	8		7	12		
14	Tommy Ruhmén	SWE	149	SRSS	Three	33	15	9	7		8	9		
15	Magnus Modig	SWE	58	SRSS	Kantun S	36	12	8	8		8	12		
16	Per-Julius Kronberg	SWE	57	SRSS	Cheinz	36	11	9	8		8	12		
17	Sebastian Rådlund	SWE	75	SRSS	Cheinz	36	16	9	8		8	11		
18	Lars Ericson	SWE	49	SRSS	Pentyl 1.0	37	13	9	8		8	12		
19	Jonthe Magnusson	SWE	98		Chase	37	14	9	8		8	12		
21	Johan Tuvstedt	SWE	76	SRSS	Pentyl 1.0	37	16	9	8		8	12		
22	Magnus Rehn	SWE	48	SRSS	HEXAN	37	16	9	8		8	12		
23	Håkan Grönvall	SWE	52	KSSS	BritPOP	37	16	9	8		8	12		
24	PO Andersson	SWE	198	SRSS	Norlin	37	16	9	8		8	12		
25	Hans Funke	SWE	28	KSSS	Fraktal	37	16	9	8		8	12		
26						0								
27						0								
28						0								
29						0								
30						0								
31						0								
32														