



**Stockholms Radiosegelsällskap  
och  
Svenska Enmeterförbundet**



**I samarbete med SS Vättern**

# **Svenskt Mästerskap 2018 för IOM (International One Metre Class)**

## **Seglingsföreskrifter**

**Arrangörer: Stockholms Radiosegelsällskap (SRSS) och Enmeterförbundet (SWE-NCA)  
i samarbete med SS Vättern**

**Datum: Lördag 19:e och söndag 20:e maj 2018**

**Plats: Vadstena Pir nära Vadstena Slott, Vadstena**

### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), IOMICA Class Rules, Notice of Race samt dessa Seglingsföreskrifter.
- 1.2
  - a) Vid direktdömning gäller IRSA Addendum Q - Direktdömd fleetracing för radiostyrda båtar.
  - b) KSR 31 gäller inte, förutom vid start- och målmärken enligt KSR 31.
- 1.3 Vid heatsegling gäller HMS 2016 (Heat Management System)
- 1.4 I händelse av konflikt mellan Seglingsföreskrifterna och Notice of Race ska Seglingsföreskrifterna gälla (ändrar KSR 63.7).
- 1.5 Alla seglare förväntas uppföra sig på ett sportsmannamässigt sätt. Den som bryter mot detta kan tilldelas varning och/eller straff av domaren

### **2. Villkor för att delta**

- 2.1 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingkommittén, besiktningsman eller mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

### **3. Information till deltagarna**

- 3.1 Skriftlig information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen i anslutning till styrområdet.

### **4. Ändringar av seglingsföreskrifterna**

- 4.1 Varje ändring av seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan och träder i kraft före nästa heat. En ljudsignal följd av utrop görs för att uppmärksamma tävlande om ändringen.

### **5. Tider**

#### **5.1 Lördag 19:e maj**

08.00-09.15 Registrering och mätning i anslutning till seglingsområdet

09.30 Skepparmöte

10.00 Varningssignal för dagens första heat.

Lunchpaus planeras till mitt på dagen

17.00 Inget heat startar efter denna tidpunkt

#### **Söndag 20:e maj**

09:00 Varningssignal för dagens första heat

Lunchpaus planeras till mitt på dagen.

15:30 Inget heat startar efter denna tidpunkt

Prisutdelning snarast efter resultatuträkning

### **6. Poängberäkning och tävlingsformat**

- 6.1 Tävlingsformatet är HMS 2016 och ”Schedule B” för kappsegling 3 och efterföljande kappseglingar innebärande att 4 båtar flyttas upp/ner mellan heat.
- 6.2 Poängberäkning sker enligt KSR A4 lågpoängssystemet med de ändringar som följer av HMS 2016 och dessa seglingsinstruktioner.
- 6.3 KSR 64.2 ändras av HMS 2016 1.8 så att gottgörelse kan ske genom tilldelning av en placering med tillbörlig poäng.
- 6.4 I kappsegling nr. 1 sker heatfördelning av kappseglingskommittén med hänsyn till rankinglistor och resultat från tidigare internationella mästerskap.
- 6.5 Efter fyra genomförda kappseglingar får en kappsegling räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två kappseglingar räknas bort. Efter 16 genomförda kappseglingar får tre kappseglingar räknas bort. Efter 24 genomförda kappseglingar får fyra kappseglingar räknas bort. Och så vidare för var åttonde kappsegling.

### **7. Seglingsområde**

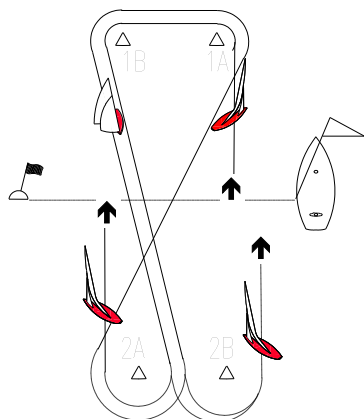
- 7.1 I anslutning till Vadstena Pir nära Vadstena Slott, Vadstena

## 8. Banan

8.1 Banan anslås på den officiella anslagstavlan i enlighet med KSR E3.3.

8.2 Intentionen är att segla en kryss/länsbana med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket enligt nedanstående skiss.

Banan seglas: Start – 1A – 1B – 2A/2B – 1A – 1B – 2A/2B – mål.



8.3 Banans längd kommer om möjligt att anpassas så att ett heat tar ca tio minuter.

## 9. Banändringar

9.1 Banändringar görs bara mellan heat eller kappseglingar. Varje banändring anslås på den officiella anslagstavlan och efterföljande heat skall föregås av en ljudsignal och utrop.

## 10. Styrområde och sjösättningsområde

10.1 Beskrivning av styr- och sjösättningsområde, anslås på den officiella anslagstavlan. Ändringar görs bara mellan heat. Två ljudsignaler och utrop ska göras för att uppmärksamma om ändringen.

## 11. Start

11.1 Heat-sammansättningen sätts upp på den officiella anslagstavlan och kompletteras genom att kappseglingsskommittén ropar ut deltagande båtars segelnummer. Det är deltagarens ansvar att uppmärksamma utrop och starta i sitt heat. Underlåtelse att följa dessa Seglingsinstruktioner utgör ingen grund till gottgörelse.

11.2 KSR 30.3 (Flagga "U") eller KSR 30.4 (Svart flagga) kan komma att tillämpas vid omstart av ett heat efter en allmän återkallelse. Detta meddelas genom utrop i enlighet med KSR E 3.6.

## **14. Tidsbegränsningar**

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål i ett heat är 20 minuter.
- 14.2 Med undantag för HMS 2016 2.2 och SI 14.3 gäller en max-tidsbegränsning om fem minuter efter att första båt går i mål i varje heat.
- 14.3 Efter utgången av max-tidsbegränsningen gäller:  
(a) om 4 eller färre båtar fortfarande kappseglar ska dessa protokollföras enligt SI 14.4, eller  
(b) om fler än 4 båtar fortfarande kappseglar ska max-tidsbegränsningen förlängas till dess att bara 4 båtar fortfarande kappseglar på vattnet, varvid dessa protokollföras i enlighet med SI 14.4
- 14.4 Båtar som inte går i mål inom max-tidsbegränsningen ska protokollföras som DNF, OCS, DNS eller DNC i den ordningen allt efter relevans. DNF-båtar som fortfarande kappseglar på vattnet när max-tidsbegränsningen passerar skal protokollföras med en placering baserad på båtarnas inbördes ordning på vattnet. Dessa båtar erhåller poäng enligt deras protokollförda placering. SI 14.2, 14.3 och 14.4 ändrar KSR 35, A3 och A5.

## **15. Protester och straff**

- 15.1 Protestformulär finns tillgängliga hos kappseglingskommittén
- 15.2 Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga utan får istället meddelas muntligen till Seglingsledaren.
- 15.3 Parterna till en protestförhandling kallas genom utrop att förhandlingen ska påbörjas. Det är parternas ansvar att komma till förhandling utan dröjsmål med eventuella vittnen. Ingen annan notifiering om förhandlingen ges. Förhandlingen hålls i juryrummet. Detta ändrar KSR 63.2.
- 15.4 Om en båt blivit skadad och erhållit gottgörelse ska den båten få rimlig tid, men inte mer än 15 minuter, för att utföra reparation innan dess nästa heat. Det här ändrar KSR E6.9.