

Protokoll från möte med Stockholmregionens DF65 flottilj.

Plats: i samlingslokalen hos Lars Ericsons Bostadsrättsförening.

Närv. Mats H, Lars E, Mats C, Olle K, Tim S, Göran U, Bo W, Bo K, Lasse K, Stefan L

Mötesagendan godkändes

Lars E ombads föra protokoll

1: Formell status på Stockholmsflottiljen. Vi beslutade att fortsätta med den informella organisation vi har haft under 2017.

2 Ekonomisk redovisning för 2017: "Kassören" Mats C redovisade att vi har 2330:- i kassan.

Intäkterna har bestått i huvudsak av startavgifter.

För 2018 beslutades att seglarna betalar 150:- för vårcupens alla seglingar och lika mycket för höstcup seglingarna.

Av administrativa skäl, för att förenkla för kassören så har vi bara en avgiftstruktur. Pengarna swishas till Mats C inför första start på cupseglingarna. Tel nr 076-93 49 67.

Ev gäster med lånade båtar får delta kostnadsfritt en eller två gånger men sedan får de betala 150:-

3 Inomhusregatta på Allt för sjön. Mats H har varit i kontakt med mässgeneralen. Ny bassäng, 20 x 40 m och 90 cm djup. Vi kan kanske få tillgång till bassängen vid något eller kanske fler tillfällen under kanske 2 timmar. Att hålla en regatta skulle uppskattas av mässarrangören.

4 Super weekend 20-22/4. Besök av John Tushingham, en av konstruktörerna av DG 65.

Officiell arrangör är KSSS med Tim S som kontaktperson. Plats: KSSS området i Saltis.

Sjövillan kan vi boka för 5000:- för hela weekenden. Rymmer 50 personer om man skulle vilja ordna regattamiddag där.

John Tushingham vill ha 1750:- SEK (Flygbiljetten) samt två hotellnätter. Han anländer till ARN fredag 20/4 kl 21:50

Lars E kan ev. ordna en natt i bostadsföreningens gästlägenhet för 300:-

Tim presenterade ett förslag till T-tröja med en försvenskad DF65 logo. Försäljning i stor skala planeras.

Planering, vem gör vad? Ansvarsfördelning. Program ska tas fram. Inget konkret bestämdes nu.

5 Kappseglingsprogrammet: VC 1 kolliderar med Allt för sjön.

Seglingsplatser: Vi har använt Saltis, både hotellviken och KSSS piren, båt och märken finns. Saltsö Pir i Fisksätra är bra men då måste vi ha med oss båt och märken. Ålsten fungerar jättebra vid vindar NV och SO. Här finns båt och märken och bra parkering.

Ekudden i Djursholm har jolle och märken.

Södertälje erbjöd sig att arra t.ex VC8 14/6 mitt inne i stan om vindarna passar, annars på närliggande vatten. Södertälje klubbmästerskap öppet för alla.

Preliminärt bokades VC3, 7/4 in på Ålsten.

Bosse W erbjöd sig att arra någon/några DF95 seglingar på Ekudden.

7 Anmälan till regattorna: Beslöts att fortsätta utnyttja SRSS.se anmälningsfunktion.

Lars E har i skrivande stund fått OK från styrelsen i SRSS att vi får använda SRSS.se förstasida för att annonsera regattor och andra evenemang. Några raders text och sedan med länk till mer flödlig info som läggs på DF65 resp DF95 flikarna.

Kanske kan detta resultera i att fler DF seglare går med i SRSS?

8 Utrustningsläget är bra. Vi får använda SRSS utrustningar i Ålsten och Ekudden och i Skärsättra på Lidingö. I Saltis finns båt och märken.

DF förbundet brukar bidra med halva investeringskostnaden för banutrustning vid behov,

9 Domare/protokollförare. Beslutades om lite mer formell hantering. Rullande startdomare: Vid varje start fungerar en seglare som startlinjedomare och han får delta även i den seglingen. Man kan gå efter segelnummer ordning, den med lägst nummer dömer i första racet.

Ettan i varje race ansvarar för protokollförning och tvåan hjälper till med målgångar.

Mats C lovade att köpa lamineringsplast för protokoll och dessutom några A4 skrivplattor.

10 Hur får vi fler seglare till klassen? Aktivera FB bättre. Lägga ut videoklipp från seglingar.

Kanske kan några fler IOM seglare dyka upp när vi syns bättre på SRSS.se.

11 Infoträff båttrim i feb. Ev. i Saltis, Sjövillan

12 Vi vill ha info från DF förbundet vilka kriterier som gäller för uttagning till SM i Landskrona.

Rankinglistan enbart? Kan kännas orättvist för Stockholmsseglare som bara har en rankingsegling hemma och i övrigt kan ha långt till t.ex. västkusten eller Skåne. Det kan kännas rimligt med ca 3 tim bilresa men inte mer.

Det ryktas om att det blir en begränsad, liten skara som får delta p.g.a. den trånga seglingsarenan?

Seglarna behöver få besked i tid för att söka semesterledighet, boka in sig på hotell mm.

Vid protokollet

Lars Ericson, SWE49