

# **Seglingsföreskrifter för radiostyrda båtar 2013**

*Version Claes 2013-03-18*

## **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingreglerna (KSR).
- 1.2 Vid direktdömning gäller IRSA Addendum Q – Direktdömd fleetracing för radiostyrda båtar.
- 1.3 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 För deltagare som inte använder 2,4 GHz sändare fastställer kappseglingkommittén radiofrekvenser efter frekvenskontroll i samband med skepparmöte. Förändring av tilldelad frekvens får endast göras efter godkännande av kappseglingkommittén.
- 2.2 En båt ska meddela kappseglingkommittén om båten utgått från ett heat som båten har startat i. Detta gäller också om båten inte avser att starta i nästa kappsegling. Om båten efter DNC i ett heat åter ska delta ska kappseglingkommittén meddelas.
- 2.3 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingkommittén, besiktningsman eller mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

## **3. Information till deltagarna och ändring av seglingsföreskrifter**

- 3.1 Skriftlig information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen i anslutning till styrområdet.
- 3.2 Eventuell heat-sammansättningen sätts upp på den officiella anslagstavlan och kompletteras genom att kappseglingkommittén ropar ut deltagande båtars segelnummer.

## **4 Poängberäkning och tävlingsformat**

- 4.1 Poängberäkning sker enligt KSR A4 lågpoängssystemet.
- 4.2 Vid stort antal tävlande genomförs kappseglingarna i heat enligt HMS 2007.
- 4.3 Största möjliga antal kappseglingar kommer att genomföras inom ramen tidsprogrammet.

- 4.4 Efter fyra genomförda kappseglingar får en kappsegling räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två kappseglingar räknas bort. Efter 16 genomförda kappseglingar får tre kappseglingar räknas bort.

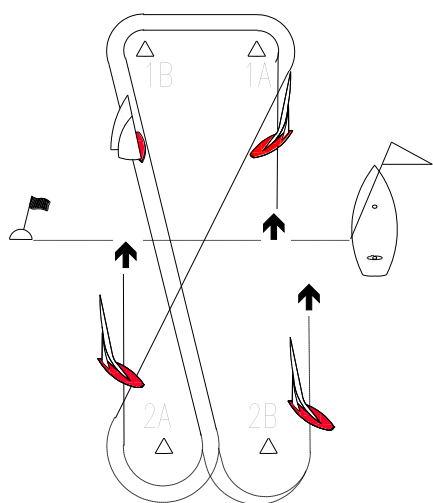
## 5 Banan

- 5.1 Banan meddelas genom utrop före varningssignalen. I första hand används bana alternativ 1 eller bana alternativ 2.

### Bana alternativ 1

Banan är en kryss/länsbana med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket.

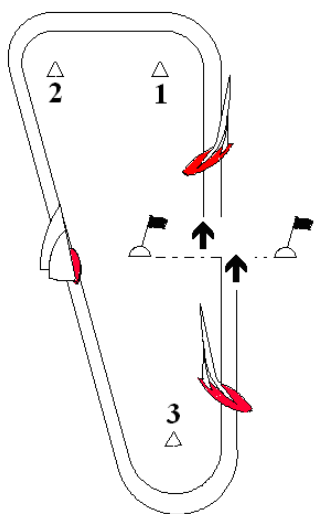
Banan seglas: Start – 1A – 1B – 2A/2B – 1A – 1B – 2A/2B – mål.



### Bana alternativ 2

Banan är en kryss/länsbana med offset-boj vid kryssmärket.

Banan seglas: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – mål.



- 5.2 Banans längd kommer om möjligt att anpassas så att ett heat tar ca tio minuter.
- 5.3 Maximitiden för första båt i mål i ett heat är 20 minuter.
- 5.4 En båt som inte går i mål inom sju minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.
- 5.5 Styrområde och sjösättningsområde meddelas muntligt före varningssignalen.

## **6 Protester och straff**

- 6.1 Med avvikelse från KSR E6 gäller följande:
  - a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
  - b) Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- 6.2 En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som fattats i enlighet med de här seglingsföreskrifterna. I regel 66 ändras tredje meningen till: ”En part i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas.”
- 6.3 Om en båt blivit skadad och erhållit gottgörelse ska den båten få rimlig tid, men inte mer än 15 minuter, för att utföra reparation innan dess nästa heat. Det här ändrar KSR E6.9.