



**Stockholms Radiosegelsällskap**

**Svenska Enmeterförbundet**



## **Seglingsföreskrifter**

### **IOM öppna Svenska Mästerskap 2012**

#### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i enlighet med KSR 2009-2012 och appendix E, HMS 2007 (Heat Management system), IOM Class Rule samt dessa seglingsföreskrifter.
- 1.2 Med avvikelse från reglerna i KSR E5 kommer kappseglingarna att dömas direkt av domare enligt ett förfarande som anges i dessa seglingsföreskrifter.
- 1.3 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

#### **2. Villkor för att delta**

- 2.1 I de fall där deltagare ej använder 2.4 GHz sändare fastställer Kappseglingskommittén radiofrekvenser efter frekvenskontroll i samband med skepparmöte. Förändring av tilldelad frekvens får endast göras efter godkännande av kappseglingskommittén.
- 2.1 En båt ska meddela kappseglingskommittén om båten utgått från ett heat som båten har startat i. Detta gäller också om båten inte avser att starta i nästa kappsegling. Om båten efter DNC i ett heat åter ska delta ska kappseglingskommittén meddelas.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingskommittén, besiktningsman eller mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

#### **2A. Tider**

##### **2A.1 Lördag september 15**

08.00-09.00 Registrering och mätning

10.00 Skepparmöte

10.30 Första start, ingen start efter 17.00. Lunchpaus inkl.

After Sail med snacks när dagens seglingar avslutats

##### **Söndag september 16**

09.00 Första start, ingen start efter 15.30. Lunchpaus inkl.

Prisutdelning snarast efter resultatuträkning

### **3. Information till deltagarna och ändring av seglingsföreskrifter**

- 3.1 Information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen i anslutning till styrområdet.
- 3.2 Varje ändring av seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan och träder i kraft före nästa heat. Två ljudsignaler följda av utrop görs för att uppmärksamma tävlande om ändringen.
- 3.3 Heat-sammansättningen sätts upp på den officiella anslagstavlan. Kommande heats deltagande båtnummer meddelas också genom utrop.

### **4 Poängberäkning och tävlingsformat**

- 4.1 Kappseglingarna genomförs enligt HMS 2007. Poängberäkning sker enligt KSR A4 lågpoängssystemet.
- 4.2 Avsikten är att under två dagar genomföra sexton kappseglingar med två heat. För att mästerskapsmedaljer ska utdelas vid SM erfordras minst tre genomförda kappseglingar.
- 4.2 Antalet deltagare är maximerat till 36. Varje kappsegling genomförs med 2 heat i enlighet med ”HMS 2007”.
- 4.3 I kappsegling nr 1 fördelas de tävlande enligt Enmeterförbundets ranking i syfte att heaten ska bli så jämna som möjligt. Den högst rankade anmälde seglaren placeras i heat 1A, näst högst rankade i heat 1B, den tredje högsta rankade i heat 1B, den fjärde högst rankade i heat 1A, den femte högsta rankade i heat 1A o.s.v. Ej rankade deltagare lottas ut på heat.  
Kappsegling nr 1 räknas i poängsammandraget med poäng efter resultatet i respektive heat.
- 4.4 Efter fyra genomförda kappseglingar får en kappsegling räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två kappseglingar räknas bort. Efter 16 genomförda kappseglingar får tre kappseglingar räknas bort.

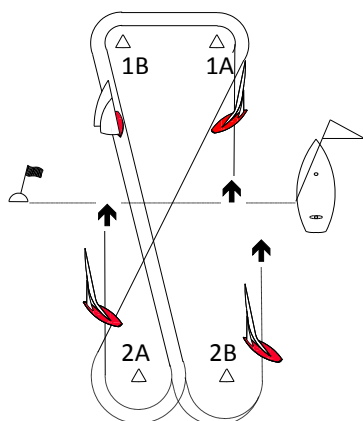
## 5 Banan

- 5.1 Banan, beskrivning av märken samt styr- och sjösättningsområde, anslås på den officiella anslagstavlan före varningssignalen. I första hand används bana alternativ 1 eller bana alternativ 2.

### Bana alternativ 1

Banan är en kryss/länsbana med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket.

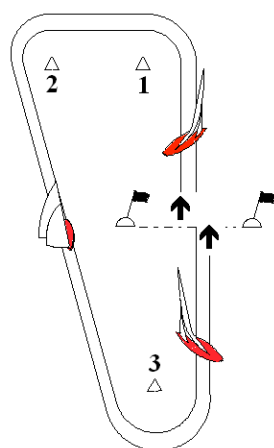
Banan seglas: Start – 1A – 1B – 2A/2B – 1A – 1B – 2A/2B – mål.



### Bana alternativ 2

Banan är en kryss/länsbana med offset-boj vid kryssmärket.

Banan seglas: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – mål.



- 5.2 Banans längd kommer om möjligt att anpassas så att ett heat tar ca tio minuter.
- 5.3 Under pågående heat kan banan avkortas genom utrop från kappseglingsskommittén. Sådant utrop ska ske innan första båt rundat sista märket innan målgång.

- 5.3 Maximitiden för första båt i mål i ett heat är 20 minuter.
- 5.4 Med undantag för kappsegling nr 1 gäller att, en båt som inte går i mål inom sju minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.
- 5.5 En båt som efter att ha ”gått i mål” och som ”går i mål” igen i samma heat får den placering som motsvaras av den sista målgången.

## **6 Protester och straff**

- 6.1 När en båt protesterar mot en annan båt enligt KSR E5.1 har båten inte rätt till någon förhandling, med undantag för KSR 14 när det är sak- eller personskada eller enligt domares beslut.
- 6.2 En domare beslutar i en protest enligt följande:
- Domaren ropar ”ingen åtgärd”, vilket betyder att ingen båt straffas.
  - Domaren ropar ”båt ’(båtens segelnummer)’ straffas”, vilket betyder att den nämnda båten ska ta ett ensvängsstraff. Flera båtar kan straffas på detta sätt för samma händelse.
  - Domaren ropar ”förhandling”, vilket innebär att en muntlig protestförhandling kommer att genomföras med berörda båtar snarast möjligt efter kappseglingen.
- 6.3 En domare får ge ett straff utan protest från en annan båt när en båt:
- bryter mot KSR 31 eller 42 och inte tar ett straff,
  - bryter mot KSR E3.3 eller E4.2,
  - vinner en fördel trots att den tagit ett straff,
  - bryter mot regel 2, eller
  - inte följer 6.2b efter ett beslut av en domare.
- Domaren får ge ett eller flera ensvängsstraff eller rapportera händelsen till protestkommittén.
- 6.4 En båt kan protestera mot en annan båt enligt en annan regel än reglerna i del 2, 3 eller 4, med undantag för regel 14, genom att informera den andra båten och protestkommittén omedelbart efter att ha gått i mål eller utgått.
- 6.5
- Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
  - Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
  - Om protestkommittén beslutar att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen kan den utdöma ett straff eller göra något annat som den finner rättvist för alla berörda båtar, vilket kan vara att inte utdöma något straff.

- 6.6 En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som fattats i enlighet med de här seglingsföreskrifterna. I regel 66 ändras tredje meningen till: ”En part i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas.”
- 6.7.1 Om en båt blivit skadad och erhållit gottgörelse ska den båten få rimlig tid, men inte mer än 15 minuter, för att utföra reparation innan dess nästa heat. Det här ändrar KSR E5.9.

Slut