



Stockholms Radiosegelsällskap

Svenska Enmeterförbundet



Seglingsföreskrifter

Svenskt Mästerskap 2013 för IOM (International One Metre Class)

Arrangörer: Stockholms Radiosegelsällskap (SRSS) och Enmeterförbundet (SWE-NCA)

Datum: Lördag 28:e och söndag 29:e september 2013

Plats: Lidingö alternativt Frihamnen, Stockholm

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR), IOMICA Class Rules, Notice of Race samt dessa Seglingsföreskrifter.
- 1.2 Vid direktdömning gäller IRSA Addendum Q - Direktdömd fleetracing för radiostyrda båtar.
- 1.3 Vid heatsegling gäller HMS 2007 (Heat Management System)
- 1.4 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.
- 1.5 I händelse av konflikt mellan Seglingsföreskrifterna och Notice of Race ska Seglingsföreskrifterna gälla.

2. Villkor för att delta

- 2.1 I de fall där deltagare ej använder 2.4 GHz sändare fastställer Kappseglingskommittén radiofrekvenser efter frekvenskontroll i samband med skepparmöte. Förändring av tilldelad frekvens får endast göras efter godkännande av kappseglingskommittén.
- 2.1 En båt ska meddela kappseglingskommittén om båten utgått från ett heat som båten har startat i. Detta gäller också om båten inte avser att starta i nästa kappsegling. Om båten efter DNC i ett heat åter ska delta ska kappseglingskommittén meddelas.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingskommittén, besiktningsman eller mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

3. Tider

3.1 Torsdag 26:e september

23.00 Val av seglingsplats publiceras senast denna tidpunkt på www.srсс.se

Lördag 28:e september

08.30-09.30 Registrering och mätning

10.00 Skepparmöte

10.30 Varningssignal för dagens första heat.

Lunchpaus planeras till mitt på dagen

17.00 Inget heat startar efter denna tidpunkt

After Sail med snacks när dagens seglingar avslutats

Söndag 29:e september

09:15 Skepparmöte/briefing dag 2

09:30 Varningssignal för dagens första heat

Lunchpaus planeras till mitt på dagen.

15:00 Inget heat startar efter denna tidpunkt

Prisutdelning snarast efter resultatuträkning

4. Information till deltagarna och ändring av seglingsföreskrifter

4.1 Skriftlig information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen i anslutning till styrområdet.

4.2 Varje ändring av seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan och träder i kraft före nästa heat. Två ljudsignaler följda av utrop görs för att uppmärksamma tävlande om ändringen.

4.3 Eventuell heat-sammansättningen sätts upp på den officiella anslagstavlan och kompletteras genom att kappseglingkommittén ropar ut deltagande båtars segelnummer.

5 Poängberäkning och tävlingsformat

5.1 Vid stort antal tävlande genomförs kappseglingarna i heat enligt HMS 2007.

5.2 Poängberäkning sker enligt KSR A4 lågpoängsystemet med de ändringar som följer av HMS 2007 när heatsegling tillämpas.

5.3 Största möjliga antal kappseglingar kommer att genomföras inom ramen tidsprogrammet.

- 5.4 Efter fyra genomförda kappseglingar får en kappsegling räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två kappseglingar räknas bort. Efter 16 genomförda kappseglingar får tre kappseglingar räknas bort. Efter 24 genomförda kappseglingar får fyra kappseglingar räknas bort.

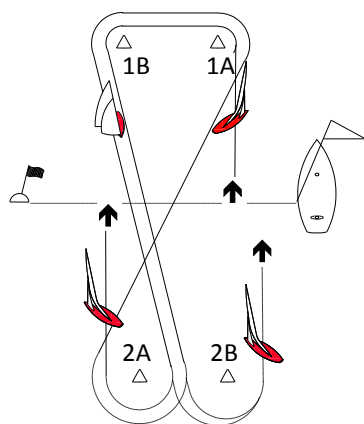
6 Banan

- 6.1 Beskrivning av märken samt styr- och sjösättningsområde, anslås på den officiella anslagstavlan före varningssignalen.
- 6.2 Banan meddelas genom utrop före varningssignalen. I första hand används bana alternativ 1 eller bana alternativ 2.

Bana alternativ 1

Banan är en kryss/länsbana med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket.

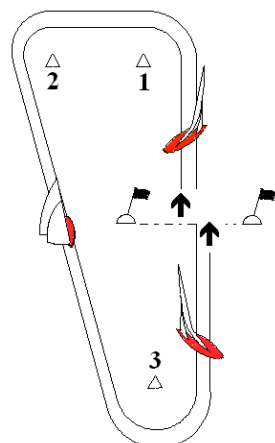
Banan seglas: Start – 1A – 1B – 2A/2B – 1A – 1B – 2A/2B – mål.



Bana alternativ 2

Banan är en kryss/länsbana med offset-boj vid kryssmärket.

Banan seglas: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – mål.



- 6.3 Banans längd kommer om möjligt att anpassas så att ett heat tar ca tio minuter.
- 6.4 Maximitiden för första båt i mål i ett heat är 20 minuter.
- 6.5 Med undantag för kappsegling nr 1 när heatsegling enligt HMS2007 tillämpas gäller att, en båt som inte går i mål inom sju minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

7 Protester och straff

- 7.1 Med avvikelse från KSR E.6 gäller följande:
 - a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
 - b) Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- 7.2 En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som fattats i enlighet med de här seglingsföreskrifterna. I regel 66 ändras tredje meningen till: ”En part i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas.”
- 7.3 Om en båt blivit skadad och erhållit gottgörelse ska den båten få rimlig tid, men inte mer än 15 minuter, för att utföra reparation innan dess nästa heat. Det här ändrar KSR E6.9.

Stockholm 2013-09-21 CL

++++