



Så var det plötsligt över! Ett VM som började direkt efter vi seglat sista seglingen på EM i Cres, Croatien för ett år sedan. Ett år av mycket segling, en del utomlands, 2 ggr i Danmark och så en fin resa till Malta Open Championship i mars. Därtill har vi haft regelkurser, taktikaftnar, otaliga träningskvällar, med eller utan märken att runda.

Hur många har inte varit i verkstan och böjt master, delgivit sina senaste intryck från div olika IOM-saiter från runt om i världen och alla rapporter om nya skrovdesigner. För att inte tala om alla nya leverantörer av riggdelar... från Spanien, Italien, Australien, Nya Zeeland förutom den tidigare säkra Graham Bantocks Sailsetc. Vi tackar alla som bl. a. varit mig / oss behjälpliga med vårt mål om att totalt förkovra sig i denna synnerligen svåra segelsport.

Tillbaka till Israel!

En del av svenskarnas totala framgång är bl.a. god planering och att vi var nere på plats i mycket god tid. Två hela dagar fick vi på en lurig liten vik med strömmar och vågor som vi definitivt inte var vana med och dom timmar vi fick på havet, dom gjorde nytta. Vi kunde efter VM konstatera att samtliga svenska båtar gick fort, precis lika fort som resten av världen.

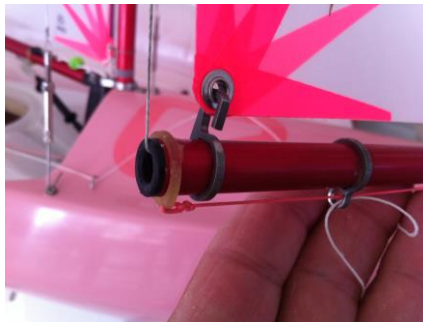
Kul är också att Bosses Pentyl rönt stor uppmärksamhet internationellt, som nu var representerad med hela 4 båtar och alla dessa på övre halvan i resultatlistan. Förra VM, nere i England var vi 3 båtar, alla då med modell MAD MAX, och ingen på övre halvan. Klart att Bosse fört svensk IOM segling uppåt och framåt.



Bosse är ju vår nya vattenlinje-Elvis

och därmed mycket kurvor att kika på!

Någon ny design gick väl inte direkt att finna, möjligtvis så är det holländaren Huub Gillissen som med sin FUSION skapat en mycket vacker båt. Det är ett samarbete mellan Huub och Craig Smith, pappa till den mycket fina Obsession. Craig gör skrovet och Hubb bygger båten färdig. Snyggaste båten i fleeten. Hubb och Walter avslutade VM på ett remarkabelt sätt; Hubbs sista 4 seglingar; 4,2,3 och 4. Walters 4 sista; 1,1,5,9. Nu görs inte den båten i ngn större produktion, ty Hollands motsvarighet till Bosse J är redan på väg att rita nytt. Fusion har dock en del smart / fina detaljlösningar vi kan finna på bifogade bilder.



Jiblift och justering

NED 99 / Huub Gillissen



Liggande RMG bakom fenbox

NED 99 / Huub Gillissen

Att vi seglade i salt vatten, ja det var det nog ingen som tvekade på. På eftermiddagarna så sköljdes båtar/riggars/segel av ordentligt. Dom mest noggranna hällde också in sötvatten i båten och sköljde på så vis ut saltavlagringar som kommit in i båten.

Beträffande läckande båtar så kan vi konstatera att di svenske hade mycket torra båtar. En och annan vattendroppe kunde skådas... sålunda väl provtryckta och vältejpade.

Endast ett haveri råkade vi ut för och det var ett styrservo som strejkade för Claus, att jämföras med de 5 styrservon som undertecknad och Per Lundberg gjorde av med på VM som avhölls på Barbados 2009.

Croatien med sin Kantuun hade fått sin uppföljare Kantuun S. Den är lite fylligare bak, men fortfarande lite osexig om jag tillåts uttrycka mig så. Dock smarta och tilltalande detaljlösningar.

Så lite om domarinsatser! Endast 2 av 6 domare får godkänt. Vi får hoppas att några går i pension snart. Så mycket som dom släppte igenom uppe vid kryssmärkena, var rena parodin på domardömda seglingar. Exempelvis kunde vi observatörer säga till om att nr så och så seglade på kryssmärket, men domaren menade ofta att vi bara tyckte att märket rörde sig, vi kunde inte styrka att det var den och den båten som orsakade märkets rörelser och sålunda ingen åtgärd. Vad blir konsekvensen... mer rå och tuff inställning från seglarna om regeln beröra eller inte... och mer skrik och hö samtalston i styrområdet. Israelerna vann den tävlingen, tätt följd av Croaterna, men så är de väl mer vana krigare än vi övriga europeer.

Nu väntar EM på Gardasjön, Italien 2014 och VM förhoppningsvis borta i USA 2015. Som fin uppladdning vill jag här passa på att framföra 2014 års regatta på MALTA, som är en 4-dagars regatta i sista helgen i mars, mycket lämplig att ta med Din fru / flickvän på. Sol och en billig resa, men många bra seglare i en behaglig miljö. Just do it! Inbjudan kommer inom kort att publiceras här på SRSS hemsida. Dock viktigt att snabbt anmäla ty de har begränsat antalet deltagare.

Jag vill här passa på att tacka alla Ni som varit mig / oss behjälpliga med alla förekommande hjälpande händer för att vi skulle kunna ha bästa möjliga förutsättningar för ett framgångsrikt VM. Stort tack till Er alla från oss alla. ☺

Sammanfattningsvis så kan vi glädjas åt att Danmark fick sin hittills största framgång som tidigare sagt av Sören Andresen. Stort grattis till Sören och låt oss alla inspireras av hans framfart i resultatlistan och så hoppas vi att vi snart är honom i hasorna.

Vid pennan,

\_/\_)\_SWE 98\_/\_)\_/\_)

PS. Vi har säkert med oss 500 – 700 bilder och en hel del film med oss hem, så snart blir det en klubbkväll där vi träffas och pratar mer båååting....