

Seglingsföreskrifter för radiostyrda båtar 2026

Version Claus 2026-03-03

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingreglerna (KSR).
- 1.2 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.
- 1.3 Regel 31 ändras till ”När en båt kappseglar **får den inte beröra** ett startmärke innan den startar eller ett målmärke efter att den har gått i mål. En båt som kappseglar **får beröra** ett märke som inleder, begränsar eller avslutar det banben båten seglar på med undantag för start-/målmärken vid start respektive målgång.”

2. Villkor för att delta

- 2.1 För deltagare som inte använder 2,4 GHz sändare fastställer kappseglingskommittén radiofrekvenser efter frekvenskontroll i samband med skepparmöte. Förändring av tilldelad frekvens får endast göras efter godkännande av kappseglingskommittén.
- 2.2 En båt ska meddela kappseglingskommittén om båten utgått från ett heat som båten har startat i. Detta gäller också om båten inte avser att starta i nästa kappsegling. Om båten efter DNC i ett heat åter ska delta ska kappseglingskommittén meddelas.
- 2.3 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Kappseglingskommittén, besiktningsman eller mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

3. Information till deltagarna och ändring av seglingsföreskrifter

- 3.1 Skriftlig information till tävlande anslås på lämpligt sätt i anslutning till styrområdet samt genom utskick i dedikerad Whatsappgrupp.
- 3.2 Eventuell heat-sammansättningen anslås på lämpligt sätt i anslutning till styrområdet samt genom utskick i dedikerad Whatsappgrupp.

4 Poängberäkning och tävlingsformat

- 4.1 Poängberäkning sker enligt KSR A4 lågpoängssystemet.
- 4.2 Vid stort antal tävlande genomförs kappseglingarna i heat enligt Tyska modellen eller HMS 2016 eller SHRS.
- 4.3 Största möjliga antal kappseglingar kommer att genomföras inom ramen tidsprogrammet.
- 4.4 Efter fyra genomförda kappseglingar får en kappsegling räknas bort. Efter åtta genomförda kappseglingar får två kappseglingar räknas bort. Efter 12 genomförda kappseglingar får tre kappseglingar räknas bort. Efter 16 genomförda kappseglingar får fyra kappseglingar räknas bort och så vidare.

5 Banan

- 5.1 Banan meddelas genom utrop före varningssignalen. I första hand används ”bana alternativ 1” eller ”bana alternativ 2”.

Bana alternativ 1

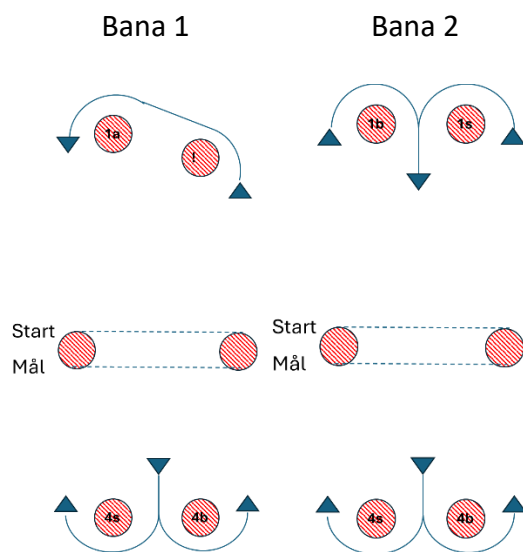
Banan är en kryss/länsbana med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket.

Banan seglas: Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4a/4b – mål.

Bana alternativ 2

Banan är en kryss/länsbana med kryssmärken som rundas som en "gate utifrån och in" och "gate" vid länsmärket.

Banan seglas: Start – 1s/1b – 4s/4b – 1s/1b – 4s/4b – mål.



- 5.2 Banans längd kommer om möjligt att anpassas så att ett heat tar ca tio minuter.
- 5.3 Maximitiden för första båt i mål i ett heat är 20 minuter.
- 5.4 En båt som inte går i mål inom fem minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.
- 5.5 Styrområde och sjösättningsområde meddelas muntligt före varningssignalen.

6 Protester och straff

- 6.1 Med avvikelse från KSR E6 gäller följande:
- Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
 - Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- 6.2 En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som fattats i enlighet med de här seglingsföreskrifterna. I regel 66 ändras tredje meningen till: ”En part i förhandlingen kan inte be att förhandlingen återupptas.”
- 6.3 Om en båt blivit skadad och erhållit gottgörelse ska den båten få rimlig tid, men inte mer än 15 minuter, för att utföra reparation innan dess nästa heat. Det här ändrar KSR E6.9.