

IOM diskussionsunderlag ämnat att öka sportsligheten & höja regelefterlevnaden vid kappsegling.

Bakgrund:

Utmaning A). Radiokappsegling är en komplicerad företeelse om man ser till perspektivet regelefterlevnad, primärt eftersom seglaren inte själv befinner sig ombord, utan alltid står på avstånd från sin kappseglingsbåt.

Följaktligen har ingen seglare på banan någonsin hela bilden av en regelsituation båtar emellan vad gäller vinklar, vindöga, överlapp, startlinje etc. Detta innebär att även en seglare som behärskar KSR inte sällan kan tolka en situation "exakt fel snarare än nästan rätt..." Konsekvensen av detta har blivit att man med gott resultat på större internationella kappseglingar med emphasis uppmanas att hålla ett avsevärt säkerhetsavstånd i "tighta" situationer och att man tar sitt straff vid anmaning. Samtliga seglare, proffs som nybörjare, missbedömer situationer med båtkontakt som följd och skall alltså ta sitt straff så snart tillfälle ges. Tyvärr uppstår hos oss situationer då seglare ej accepterar givna straff och fortsätter att kappsegla för att sedan gå i mål. Detta är en utmaning för arrangör och seglare.

Utmaning B). Nivån på seglarnas kappseglingkunskaper varierar stort i IOM och radiosegling generellt och helt onödiga krocksituationer på banan uppstår ibland. Det är därför av stor vikt att samtliga radioseglare som deltar i kappsegling åtminstone behärskar Regel 10 till 14 & regel 18 men även förstår och kan tolka andemeningen i regelboken KSR.

Utmaning C). I perspektiv av förutsättningarna i utmaning A och B, blir stämningen ibland infekterad vid kappsegling.

Det finns dessvärre situationer som uppkommer regelbundet där seglare utmärker sig enligt nedan:

1. – Man använder tilltal/invektiv och ett röstläge som inte passar i en amatörsport där vi tävlar för att primärt ha kul.
2. – Man struntar i att ta utdelat straff på banan trots anmaning från såväl medseglare som oberoende observatör, detta men hänvisning till att man själv tolkar situationen annorlunda...

KSR's regel 69 har diskuterats som en användbar väg att gå för att få bukt med detta.

Förslag på 7 åtgärder:

Nedan följer sju förslag på kring hur vi höjer trivseln på IOM-bryggan. Förslaget bygger på att vi utser en så kallad Observatör med mandat + två seglare att ingå i en protestnämnd. OBS detta gäller när vi inte har en av SSF legitimerad domare närvarande i regattan.

1. **Vid alla kappseglingar (klubbsegling, ranking, master) med prislista**, utses en seglare att stå bredvid och är observatör (Observatören är ofta arrangören och seglar inte regattan och får en RDG vid rankingssegling)
2. **Observatören har fullt mandat att döma tjuvstartande båt (ar).**
3. **Observatören har fullt mandat att fria eller utdöma 720 sväng, vid protest där åberopad(e) part(er) inte tagit sin 360 sväng frivilligt.**
4. **Protestkommitté utses innan regattan.** Om observatören inte sett situationen eller är osäker behöver vederbörande inte agera i situationen, utan protesten föredras på inför en protestkommitté bestående av 3 seglare i regattan (observatören + två seglare som inte varit inblandade i situationen).
5. **Om någon ur protestkommittén är inblandad i aktuell situation** stiger man åt sidan i kommittén i detta ärende.
6. **Protestförhandling sker direkt efter delseglingen** där situation uppstod och regattan pausas sålunda. Vid fällande dom får felande båt en DSQ i aktuell delsegling.
7. **Vid osportsligt uppträdande enligt KSR regel 69**, kan utsedd observatör utdela ett gult kort (varning). Om berörd seglare felar igen enligt ovan i berörd regatta kan ett rött kort utdelas vilket renderar i en DSQ i delseglingen som inte kan räknas bort. Om rött kort har utdelats har protestnämnden möjlighet att skriftligt anmäla berörd(a) seglare till Svenska Seglarförbundet där ett avstängningsförfarande kan komma att prövas.

EXEMPEL

Ett enkelt exempel på agerande enligt regel KSR 10 med observatör som har mandat:

Två kryssande båtar på olika halsar möts utanför zonen. Båt A går för Styrbords halsar, och båt B går för Babords halsar.

Båtkontakt uppstår för olika halsar och Båt A skall då ropa enligt följande:

”- **Protest båt B, regel 10 KSR**”. Vanligtvis tar båt B sitt straff omgående och saker är ur världen – dvs ingen påföljd.

Observatören agerar först om inte båt B frivilligt snurrat ASAP.

- Om båt B tar sitt straff först efter uppmaning från observatören är det 720 grader som gäller

När en seglare protesterar mot en annan skall också tillämplig regel i KSR åberopas.

För att det inte ska gå inflation i hårklyverier kring reglerna (i en båt där ingen av utövarna finns ombord på sin båt) föreslår vi att regelbrott mot exempelvis KSR regel 17 (*För samma halsar, tillbörlig kurs*) hellre frias än fälls.

Regel 14 (*Undvika båtkontakt*) bör upprepas vid varje skepparmöte!